



組合員皆様の保養所

Sakura Resort
Hotel Ishigaki

さくらリゾートホテル石垣

社内研修や記念旅行、
永年勤続・優績者への表彰制度に……
日本最南端の楽園「石垣島」で
くつろぎの時間をお過ごしください。

現在一部リニューアル工事実施中につきご不便をおかけしておりますが

近日中 **全面グランドオープン予定!**

組合員様向け料金を令和8年12月1日チェックイン分より以下の通り改定させていただきます。

客室料金 (税込)	区 分	今までの料金	今までの繁忙期料金	→	変更後料金	変更後繁忙期料金
	Aタイプ(2人)	9,600円	14,400円		14,000円	20,000円
	Bタイプ(2人)	14,400円	21,600円		30,000円	36,000円
	ロフトなど(Aタイプ1人毎)	2,500円	4,000円		5,000円	7,000円
	ロフトなど(Bタイプ1人毎)	2,500円	4,000円		10,000円	12,000円
	Aタイプ(1人)	7,800円	11,700円		10,000円	15,000円
	Bタイプ(1人)	12,600円	18,900円		18,000円	20,000円
客室料金 (税込)	割増料金(1人)	1,000円 (土曜・日曜・祝日の前日が対象)	—	→	1,000円 (土曜・日曜・祝日の前日が対象)	1,000円 (土曜・日曜・祝日の前日が対象)

繁忙期間	年末年始	令和8年12月26日(土)～令和9年1月3日(日) 9日間
------	------	-------------------------------

申込受付は、利用希望日の3ヶ月前からとなっております。宿泊の取消は、その連絡日より以下のキャンセル料を申し受けます。

宿泊当日及び宿泊前日 100%/宿泊2日～4日前 60%/宿泊5日～7日前 30%/宿泊8日～21日前 10%

※近日中に設備の大規模修繕を予定しており、工事日程によっては休館になる場合がございますのでご了承下さい。



レンタカーで石垣島を満喫!

石垣観光で川平湾や石垣島鍾乳洞など
お気軽にドライブをエンジョイしませんか!



組合員格安プラン [コンパクトカー・1日]

繁忙期 (年末年始7月・8月) **7,700円～** (税込)

通常期 (上期以外) **6,600円～** (税込)

Association NEWS

アソシエーションニュース

道央情報サービス協同組合

組合だより

2026
10月号
季刊

CONTENTS

- 一部のETCコーポレートカードで不具合が発生しています
- 組合員ペンリレー【有限会社 赤井川コロボックル村】
- 10月1日に首都高速の料金が改定されました
- 最高級の知床羅臼昆布商品のご案内
- 飛躍的成長をもたらす中小企業のAI・DX戦略
- 名車ファイル vol.38

Association NEWS

組合だより

令和8年10月16日発行

【発行者】

道央情報サービス協同組合

北海道
本部

札幌市中央区南3条東4丁目3-6 さくら総合会計第2ビル
TEL:011-242-4006 FAX:011-242-4388

東京本部

東京都港区浜松町1丁目24-8 オリックス浜松町ビル6階
TEL:03-3437-1237 FAX:03-6809-1163

DOUOU JOUHO Service Cooperative

一部のETCコーポレートカードで 不具合が発生しています

NEXCOより、2025年6月～2025年11月頃に発行された一部のETCコーポレートカードについて、使用できなくなる事象が発生しているとの発表がありました。NEXCOの調査によると、カード裏面に以下の番号が記載されたカードが該当するとのことです。

対象ETCコーポレートカード

- ①カード裏面の番号が「24.03.HM 025A～24.03.HM 100A」または「25.03.HM」で始まるもの
 - ②カード裏面の番号が「25.01.TP」または「25.05.TP」で始まるもの
- ※対象カードをお持ちの組合員様にはすでに個別にご連絡しております。

① 注意事項

このカードの利用期間は、カード発行者が定めるETCコーポレートカード利用により後納料金等の支払が保証されている期間が満了する日までとします。

このカードは、交換期限（カード表面に表示された月の末日）が過ぎたときは、利用できません。

このカードは、カード表面に記載されたカード利用者及び車両以外には利用できません。

このカードは、同時に2台以上の車両の通行料金の支払に利用することはできません。

このカードは、大切にお取り扱い下さい。万一、紛失、盗難、破損等した場合は、カード表面に記載された発行元にお届け下さい。

6. このカードは精密機器です。車内など高温下での保管や放置は、カードに変形や故障が生じ、機器の動作又はカードの使用ができなくなる原因となりますので、絶対におやめ下さい。

●このカードを拾得された方は、カード表面に記載された発行元にご連絡下さい。

24.03.HM 025A

② 注意事項

このカードの利用期間は、カード発行者が定めるETCコーポレートカード利用により後納料金等の支払が保証されている期間が満了する日までとします。

このカードは、交換期限（カード表面に表示された月の末日）が過ぎたときは、利用できません。

このカードは、カード表面に記載されたカード利用者及び車両以外には利用できません。

このカードは、同時に2台以上の車両の通行料金の支払に利用することはできません。

このカードは、大切にお取り扱い下さい。万一、紛失、盗難、破損等した場合は、カード表面に記載された発行元にお届け下さい。

6. このカードは精密機器です。車内など高温下での保管や放置は、カードに変形や故障が生じ、機器の動作又はカードの使用ができなくなる原因となりますので、絶対におやめ下さい。

●このカードを拾得された方は、カード表面に記載された発行元にご連絡下さい。

25.01.TP 008A

対象のカードがただちに使用できなくなるものではありませんが、不具合が発生した場合には無償で新しいETCカードが再発行されますので、組合事務局もしくは営業担当者までお問い合わせください。現時点で不具合が発生していないすべてのETCカードの交換を希望される場合は、組合事務局もしくは営業担当者までご相談ください。

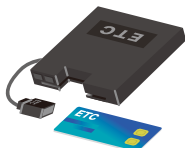
ETC利用上の注意点

今回の不具合にかかわらず、ETCを利用する際には以下のような注意点があります。この機会に改めて見直してみましょう。

出発前のチェック

ETCカードがETC車載器に認識されているか確認してください。

※ETCカードの挿し忘れや挿し込み不良、ETCカード・ETC車載器いずれかの不具合により正しく認識されていない場合はETCを利用できません。



ETCレーン通過のルール

ETCレーン進入時は時速20km以下に減速し、車間距離を充分にとって徐行しましょう。

※ETCレーンでは、何らかの理由により開閉バーが開かなかったり、前車が停車することがあります。充分な車間距離をとった上で、開閉バーの手前で安全に停止できるように減速し、開閉バーが開いたことを確認してから通行してください。

料金所で開閉バーが開かなかったときは

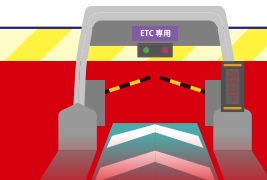
入口の場合 発券機から通行券を受け取り、出口では一般レーンで係員に通行券とETCカードを渡してください。

出口の場合 安全のためハザードランプを点灯させて後続車に注意を促し、係員からの案内を待ってください。

料金所で開閉バーを押し開いて通過してしまったときは

入口の場合 出口ではETCを利用できません。出口ICの一般レーンで係員の指示に従ってください。

出口の場合 支払ができていない可能性が高いので利用した料金所を管理する高速道路会社のお客さまセンター等に連絡してください。



ETC専用料金所等係員のいない料金所を通過した場合や、正しく課金や割引が適用されているか疑問に感じた場合は、利用した料金所を管理する高速道路会社のお客さまセンター等に連絡することをお勧めします。

組合員
ペンリレー

有限会社 赤井川コロポックル村



コロポックル村は、四方を山々に囲まれたカルデラ盆地に人口1,000人が暮らす小さな村で、アスパラを始めとする有機野菜や無添加ベーコン、平飼有精卵の生産を行っています。

食卓を食材で笑顔に

食べる人を想像し、食べることから笑顔を作り出す。そんな力のある野菜や加工品を作っていきたい。「美味しい」「安心」「安全」をスタンダードに、透明性を確保するために畑や施設の一部で、農林水産省が推進している農業生産工程管理手法「JGAP」と「有機JAS」を取得しています。



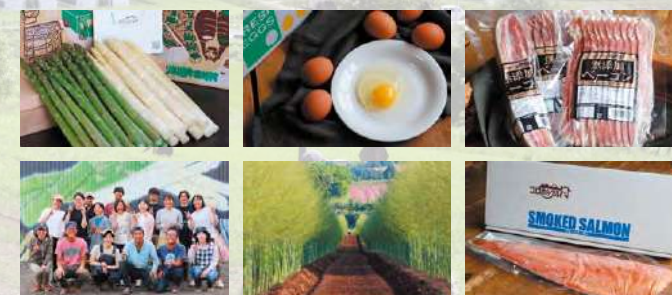
私たちとアスパラ

やればやるほどアスパラの奥深さを知り「農業は化学」を持論にアスパラの生理研究、科学的アプローチを続けています。毎年満足することが出来ない悔しさと面白さ、まだまだ美味しくなるアスパラの可能性をコロポックル村で追及したい！



食べる人、作る人のお互いが支えあうことが出来る仕組みを

私たちは、生産・加工方法に独自のポリシーを持っており、それらを発信しながら生産と消費の距離を縮める努力を続けていきます。コロポックル村で作り上げる様々な商品をぜひ知ってください。



有限会社 赤井川コロポックル村

〒046-0501 北海道余市郡赤井川村字赤井川582

TEL 0135-34-6434 FAX 0135-34-6453

公式HPは
こちら



オンライン
ショップは
こちら



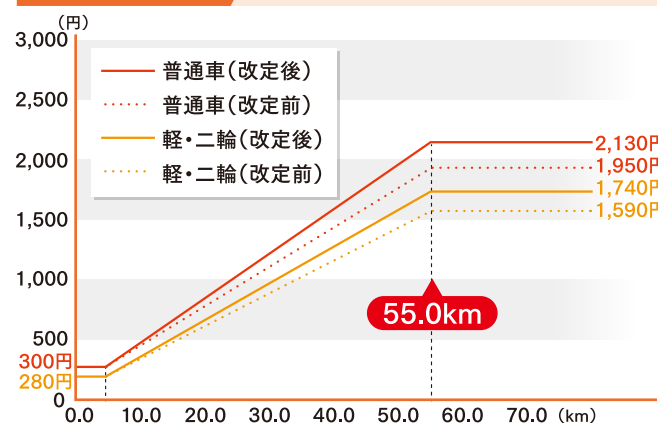
10月1日に首都高速の料金が改定されました

首都高速道路株式会社は、昨今の労務費・材料費の高騰による維持管理コストの上昇への対応策として、10月1日に料金の改定を行ないました。

基本料金

1kmあたりの料金を、普通車の場合で約3円(改定前29.52円→改定後32.472円)引上げられました(全車で平均改定率は8.1%)。

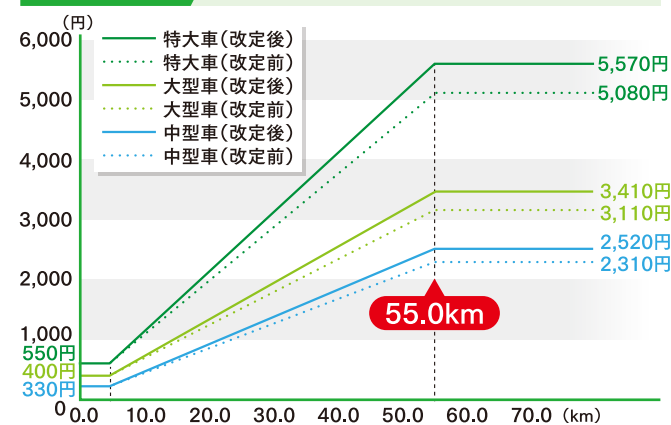
2026年10月1日から 軽・二輪 普通車 の料金



※下限料金は改定前の料金(普通車:300円)を維持、上限料金は改定前の考え方を維持し、55.0km以上の利用については55.0kmの額が適用されます。

※中型車以上については、道路運送事業における価格転嫁に向けた環境整備に伴う当面の特別措置として、**2027年6月末まで改定前料金に据え置かれます。**

2027年7月1日から 中型車 大型車 特大車 の料金



割引の継続

2026年9月末に期限を迎えた以下の割引が2031年3月まで継続されることになりました。

大口・多頻度割引の割引率拡充措置(最大割引率45%)

物流などの支援のため2031年3月末まで継続されます。

なお、中型車以上は、上記特別措置の実施に伴い、2030年7月～2031年3月末に割引率拡充が縮小されます(最大割引率25%へ縮小)。

	月間利用額	2026.10～2030.6末	2030.7～2031.3末		2031.4～
		全車種	軽二・普通	中型車以上	全車種
車両単位割引	5,000円以下の部分	0%	0%	0%	0%
	5,000円超～10,000円以下の部分	10%	10%	5%	2%
	10,000円超～30,000円以下の部分	20%(+10%)	20%(+10%)	10%(+5%)	5%
	30,000円超～50,000円以下の部分	25%(+10%)	25%(+10%)	15%(+5%)	8%
	50,000円を超える部分	25%(+10%)	25%(+10%)	15%(+5%)	12%
契約単位割引	契約者(組合)の利用総額が100万円を超え、かつ1台あたり平均利用額が5,000円を超える場合	10%	10%	5%	0%
合 計		最大45%	最大45%	最大25%	最大12%

※()内は中央環状線の内側を通過しないETC車の拡充分

注)組合では、上記割引のうち車両単位割引をそのまま組合員様に割引しています。

都心流入割引と都心流入・湾岸線誘導割引

都心部の交通集中を回避するために2031年3月末まで継続されます。※割引の詳細は首都高速のホームページ等をご確認下さい。

(エス・バイ・エス事業協同組合 高橋 尚志)

最高級の知床羅臼昆布商品のご案内

北海道・知床羅臼の味を、特別価格で。

羅臼漁業協同組合のこだわりの商品を、皆さまの食卓へお届けします。

北海道・知床羅臼で育まれた、豊かな風味と深い旨みの特徴の羅臼昆布。

羅臼昆布は、だしを取ることで濃厚な旨みが広がり、さまざまなお料理にお楽しみいただけます。

ご自宅でのお料理にはもちろん、お中元・お歳暮・各種贈答品など、大切な方への贈り物にもおすすめです。

おすすめ商品

※価格は令和8年6月18日現在



①

羅臼昆布しょうゆ

3本入

2,894円(税込)

参考市価 3,046円(税込)

羅臼昆布の旨みを活かした、風味豊かな昆布しょうゆです。いつものお料理に加えるだけで、昆布ならではのコクと風味をお楽しみいただけます。



②

羅臼昆布だし

3本入

4,207円(税込)

参考市価 4,428円(税込)

最高級の羅臼昆布のエキスをを使用した、こだわりの昆布だし。手軽に使いながら、昆布の豊かな風味と深い味わいを料理に加えることができる便利な商品です。



③

羅臼昆布

LL(480g)

5,335円(税込)

参考市価 5,616円(税込)

最高級の羅臼昆布を、花折仕立てにした贅沢な一品です。羅臼昆布ならではの豊かな香りと深い味わいを、じっくりとお楽しみいただけます。だしを取るのはもちろん、昆布料理などにもお楽しみいただけます。

ご注文・
発送に
ついて

ご注文の商品は、羅臼漁業協同組合から注文者様へ直接発送されます。

こだわりの羅臼昆布商品をご自宅までお届けいたします。

ご家庭用としてのお取り寄せはもちろん、贈答用としてもご利用いただけます。

ご注文・お問い合わせは当組合事務局までお気軽にどうぞ

道央情報サービス協同組合 TEL:011-242-4006 メールアドレス:infor@disk.or.jp



※表示価格は税込価格です。※価格は事情により予告なく変更になる場合があります。

(高橋 咲)

飛躍的成長をもたらす 中小企業のAI・DX戦略

中小企業庁は、2026年版中小企業白書を取りまとめ、2026年4月24日に閣議決定しております。
1つの要点として、**現状維持は最大のリスク**という旗印のもとに、今後日本全体で加速する労働投入量の減少に向けたAIの活用が提唱されました。

AI活用による付加価値と生産性の向上

現在の経営環境において、AIトランスフォーメーション(AX)の実現は、中小企業が大企業を追い抜くほどの大きな成長を実現するチャンスとなります。実際に、成長に向けてAIを活用している企業は、そうでない企業と比較して労働生産性の向上を要因とした**付加価値額の増加**を実現しています(図1)が、一方で中小企業にとっては研究開発に必要な人材面や費用面が課題となっており(図2)、いまだ国内の中小企業でAI活用に意欲的な企業は約3割に留まり、中国やドイツ、米国といった諸外国と比べて遅れを取っているのが現状です。

今後の企業経営において、AIはバックオフィス部門や営業・顧客対応における、単なる省力化ツールに留まらず、既存従業員のアウトプットを補完する役割として注目されています。

図1 付加価値額の増加率
(中央値、成長に向けたAI活用の取組状況別)

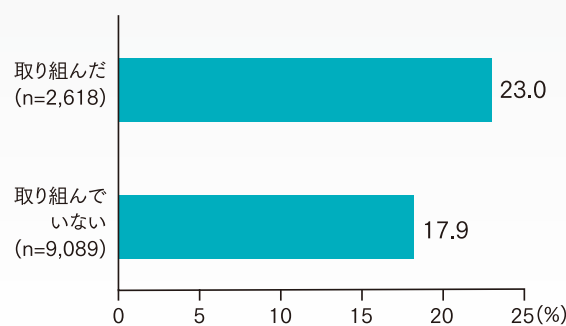
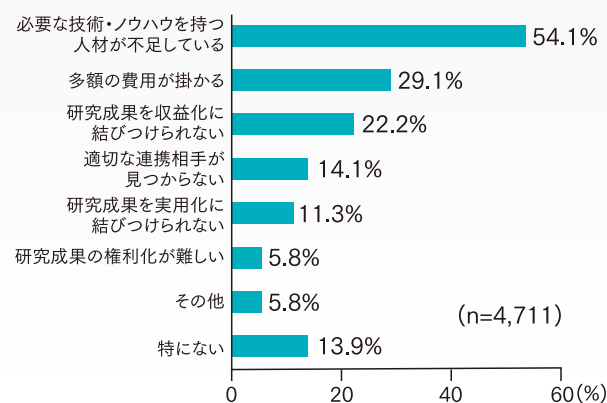


図2 研究開発における問題点



デジタル化定着に向けた課題

一方で、AI未導入の企業においては、「具体的な活用業務のイメージが湧かない」「推進を担う人材が不足している」といった課題に直面しています。

また従業員側においても、AIの活用スキルを習熟させていく必要があるほか、企業全体として利用方針やセキュリティを含めた社内ルール策定が不可欠です。

今後は、ペーパーレス化やデジタルトランスフォーメーション(DX)のその先にある、AXに向けた取り組みを迅速に進めることが急務となっています。



トクサン自動車工業・トクサン号

【1948年～1975年】

西日本地区で
日本の林業を支えた
6気筒4000ccエンジンを
搭載した
「お化けオート三輪」



戦後の日本を支えた林業ですが、伐採後の木材搬出が課題でした。急傾斜の続く山岳地帯の狭い林道は、四輪車での走行は困難を極めておりオート三輪の独壇場でした。当時普及していたオート三輪は1t積み程度でエンジンの排気量も750ccから1000ccの単気筒もしくは2気筒空冷エンジンがほとんどでした。過積載が当たり前の時代であり、1t車でも4tを積載することもありました。1948年、作業効率が求められる中、「トヨタBM型トラック」を三輪車に改造したのがトヨタ自動車の技術者を専務に迎えていた「高知自動車工業」(後のトクサン自動車工業)でした。

戦後の物資のない中、スクラップを集めシャーシの改造を行い、前輪のボトムリンクを溶接したことでボンネット部分がなくなったことからエンジンは車内に搭載していました。積載量は2tから4tとしていましたが、エンジンは「トヨタB型3400cc・82馬力」を搭載したことで、木材を10t積むことも稀ではありませんでした。エンジンはトヨタ製中古が手に入らない場合は、トヨタから新品を購入、もしくは「いすゞ」、「日産」、「トヨタA型エンジン」のモデルとなった「シボレー製」を搭載していることもありました。

後に大手メーカーの「マツダ」や「ダイハツ」が「2tロングボディー」(13尺)を販売しますが、5tから6t積みのダブルタイヤ・シャーシと余裕のあるエンジンを搭載した

「トクサン号」は、林業関係者からの引き合いは増すばかりでした。当然他社の参入もありましたが、次々と改良を重ねた「トクサン号」の優位性は変わりませんでした。

1952年には、ハンドルが「バーハンドル」から「丸ハンドル」となり操作性が格段に向上、フロントブレーキもトヨタ製のものが付き安全性も向上していました。三輪車の丸ハンドルは日本初となった「愛知機械工業・ジャイアント号」と同時期であり、ステアリングはトヨタ製になっていました。三輪車のステアリングは「キャストアクション」がないことから、戸惑うドライバーもいましたが重量物を積むことから、「バーハンドル」に比べ圧倒的に操作性が改善されていました。

小型オート三輪の衰退の中、業界トップの「マツダ」がついに1972年に製造を中止しましたが、「トクサン号」は1975年まで製造が続けられました。1970年代の「変動相場制導入」、1985年の「プラザ合意」による円高で、外国産の木材が格安になったことから、日本の林業の衰退がはじまったこともあり、「トクサン号」も静かに表舞台から消えていきます。

物資のない戦後日本を木炭エンジンから始まりディーゼルエンジン搭載で時代を駆け抜けた「トクサン号」の雄姿は今でも西日本の林業関係者に語り継がれています。