



組合員皆様の保養所

Sakura Resort
Hotel Ishigaki

さくらリゾートホテル石垣

社内研修や記念旅行、
永年勤続・優績者への表彰制度に…
日本最南端の楽園「石垣島」で
くつろぎの時間をお過ごしください。

組合員様ご利用室料を下記の通りとさせていただきます。

客室料金 (税込)	区 分	料 金	→ 繁忙期間中 14,400円 21,600円 4,000円 11,700円 18,900円 —
	Aタイプ(2人)	9,600円	
	Bタイプ(2人)	14,400円	
	ロフトなど(1人)	2,500円	
	Aタイプ(1人)	7,800円	
	Bタイプ(1人)	12,600円	
	割増料金(1人)	1,000円 (土曜・日曜・祝日の前日が対象)	

※割増料金は通常価格が対象となります。繁忙期価格は対象となりません。

繁忙期間	お 盆	令和7年8月9日(土)～8月17日(日)9日間
	年末年始	令和7年12月27日(土)～令和8年1月4日(日)9日間

夕食料金 (税込)	Aセット	2,200円	※夕食料金も宿泊料金と同様の キャンセル料を申し受けます
	Bセット	3,850円	

申込受付は、利用希望日の3ヶ月前からとなっております。

宿泊の取消は、その連絡日より以下のキャンセル料を申し受けます。

宿泊当日及び宿泊前日 100%/宿泊2日～4日前 60%/宿泊5日～7日前 30%/宿泊8日～21日前 10%

レンタカーで 石垣島を満喫!

石垣観光で川平湾や石垣島鍾乳洞など
お気軽にドライブをエンジョイしませんか!

組合員格安プラン [コンパクトカー・1日]

繁忙期(7月・8月
年末年始) **7,700円～**(税込)

通常期(上期以外) **6,600円～**(税込)



Association NEWS

組合だより

令和7年7月17日発行

[発行者]

道央情報サービス協同組合

北海道
本部

札幌市中央区南3条東4丁目3-6 さくら総合会計第2ビル
TEL:011-242-4006 FAX:011-242-4388

東京本部

東京都港区浜松町1丁目24-8 オリックス浜松町ビル6階
TEL:03-3437-1237 FAX:03-6809-1163

アソシエーションニュース

Association NEWS

道央情報サービス協同組合

組合だより

2025

7月号

季刊

CONTENTS

- 高速道路の逆走にご注意ください
- 組合員ペンリレー【株式会社 大山】
- 洞爺湖カトレアのご案内
- アドブルーのご案内
- 脱PPAPについて
- 名車ファイル vol.33

DOUOU JOUHOU Service Cooperative

高速道路の逆走にご注意ください

高速道路を逆走したニュースをよく見聞しますが、全国の高速道路では概ね2日に1回の頻度で逆走が発生しており、この内、逆走事故発生件数は毎年40件程度で推移しています。逆走事故運転者の約6割を65歳以上が占め、死亡事故となる割合が高速道路での事故全体に比べ約38倍となるなど、逆走は重大事故につながる危険な行為となっています(NEXCO東日本ホームページより)。



逆走はこんなところで起きています

ICや料金所付近で

- 目的の出口を通り過ぎてしまい入口車線を逆走
- 目的の出口を通り過ぎてしまい本線上でUターン
- 行き先を間違え本線を逆走

料金所出口で

- 一般道から料金所出口に進入し逆走

SA・PA付近で

- SA・PAの入口を出口と間違え逆走

※路面標示や矢印板で進行方向を明示したり、進入禁止の看板などで注意喚起が行われています。

逆走車情報や逆走車を見かけたら

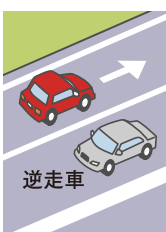
逆走車両情報が出ているときは速度を落とし十分な車間距離をとって走行しましょう。

※逆走車は追越車線を走行してくる傾向があるので、一番左の車線を警戒しながら走行しましょう。



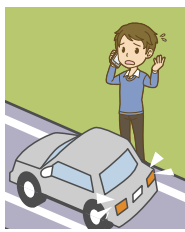
逆走車を前方に発見したら衝突を避けるよう注意して走行しましょう。

※同乗者からの110番、最寄りのSA等の非常電話から通報、もしくは料金所係員へお知らせ下さい。



もし、逆走してしまったら

安全な場所に停車しハザードランプを点灯、車から離れ安全な場所に避難した上で、110番や非常電話で通報しましょう。



もし、目的の出口を通り越してしまったら...

1

そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。
※高速道路上でのバックやUターンは禁止です。危険ですので絶対にしないでください。

2

料金所では、ETC車載器からETCカードを取り出した上で料金の精算前に一般レーンの料金所係員にお申し出ください。

3

目的のインターチェンジまで戻れるよう案内されますので、料金所係員の指示に従ってください。

4

目的のインターチェンジで再度料金所係員にお申し出ください。申し出のうえ戻られた場合の通行料金は、当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。※一部のインターチェンジでは構造等により対応できない場合があります。

逆走の多くは標識や路面標示等の見落としに起因します。その他、目的の出口を通り越した場合やジャンクションで進む方向を間違えた場合等も、あわててバックやUターンをせず、落ち着いて運転することが重要です。高速道路に限りませんが、車の運転中は常に標識や周囲に注意を払い、安全運転を心がけましょう。



(エス・バイ・エス事業協同組合 高橋 尚志)

組合員
ペンリレー

株式会社 大山

OHYAMA
cosmetic distributor since 1921

～全ての人に美しさと健康を～

株式会社 大山は大正10年(1921年)創業。日本の化粧品業界で知名度の高い老舗です。株式会社 大山のルーツは、大正10年創業の「大山勇次郎商店」に遡ります。当初は国産の石鹸・歯磨などの日用品中心であった取扱商品群も、わが国の化粧品市場の成熟とともにコスメ中心にシフトし、「ヘチマコロン」をはじめと

する数多くの専売商品を育成してまいりました。また、国産品では物足りない先進的なお客様のニーズに対応するために、輸入専門商社を別会社として設立。主に欧米から数々の輸入化粧品の正規代理店として日本に導入してきた実績は業界でもトップクラスです。

大山オリジナル商品

株式会社 大山では、優れた技術を有する国内メーカー様各社とのコラボレーションによる「OHYAMA オリジナル」の商品開発をはじめ、輸入化粧品代理店としての長年の経験に基づいた、有名海外メーカー様と手を組んだワールドワイドなビジネスも得意分野。あらゆる業態のターゲットとなるお客様が「探してたもの」を常にご提案いたします。

“OHYAMA オリジナル”を大別すると、中核となる3つのカテゴリより構成されます

ロングセラー

国内系PB品

海外系専売品

ロングセラー

「ロングセラー」というと、何となく古くさいイメージを浮かべてしまいがちですが、化粧品に限らずロングセラー商品の本質は時代を超えた普遍性であり、生活シーンの一部として定着しています。



cosmetic distributor
Beauty-Net
ICI コスメストア / TOPページ



国内系PB品

優れた技術力を持つ提携メーカー様各社の特徴を活かした高品質を、OHYAMAならではの消費者視点で改善し、適正価格でパッケージングした商品です。



海外系専売品

従来は海外ブランドといえば原産国はアメリカとフランスに集中していましたが、工業製品だけでなく化粧品も厳格な基準で生産しているドイツ、シアバターやアルガンオイルのようなナチュラル＆オーガニックコスメ原料の原産地としてのアフリカ諸国も注目されています。



株式会社 大山

〒103-8466 東京都中央区日本橋浜町1-9-12 日本橋プラザビル6階
TEL: 03-6858-3947 (代表) / FAX: 03-6858-3942

(東京本部 吉岡典子)

北海道洞爺湖のリゾートマンション

洞爺湖カトレアに

遊びに行ってみませんか？

組合では、組合員の皆様の親睦目的や日ごろの疲れを癒していただくために、保養所施設などの福利厚生事業を行っております。北海道洞爺湖は、約11万年前の噴火でできた湖で、今なお火山活動を繰り返している有珠山や昭和新山など、自然の息吹を間近に感じることができる、北海道でも人気の観光地です。また、ホタテなどの海の幸や、りんご・ブドウ・さくらんぼなどの自然の恵みが豊富な地域で、ご当地グルメのお店を探すのも楽しいですよ。盛夏の北海道、洞爺湖のリゾートマンション「カトレア」に遊びに行ってみませんか！ご利用を心よりお待ちしております。

皆様のご利用を
お待ちしております。

組合
価格

組合員様向け格安価格です！

料金表

	平日	1人	550円
		2人目以降	275円
宿泊費	土日祝日	1人	825円
		2人目	550円
		3人目以降	275円
レンタル 備品	布団	1組	1,100円
	タオルケット	1組	330円
	浴衣	1組	550円
	バスタオル	1組	330円

(消費税込み)

【備え付け品】

台所用品：台所用品1式、コンロ、電子レンジ 他
その他：テレビ、冷蔵庫、麻雀卓 他

【食堂】

朝・昼・夜予約できます。(1日目は事前予約をお願いします)

【自動販売機】

1F(ジュース類)、4F(ジュース類、アルコール類)にあります。

【その他】

近隣にコンビニエンスストア(セイコーマート)があります。

RESORT CONDOMINIUM

リゾートマンション「カトレア」

北海道屈指の洞爺湖温泉街にほど近く、窓からは洞爺湖が一望、有珠山など自然に囲まれたリゾートマンションです。



北海道有珠郡壮瞥町字洞爺湖温泉41
(最寄りICから25分の好立地)



温泉に入りながら洞爺湖が一望



ご利用金額もリーズナブルなので
職場の仲間と家族と、ご活用ください。

札幌
洞爺湖

(川村 和則)

アドブルー

AdBlueのご案内

トラックやバスなど一部のディーゼルエンジン車で使用されているアドブルー (AdBlue®)。多くの方はガソリンスタンドやインターネットで購入されていますが、価格を比べてみたことはありますか。組合でも取扱いしておりますので、この機会にぜひご検討下さい。

価格表

商品名・規格	10当たり(税込)	価格(税込)
①バックインボックス(BIB10ℓ) 最低購入単位:10箱以上	143円	1,430円/箱
②バックインボックス(BIB20ℓ) 最低購入単位:5箱以上	125.4円	2,508円/箱
③ドラム(200ℓ) ※一部地域の組合員様のみ	119.9円	23,980円/200ℓ
④IBCタンク(1,000ℓ) ※一部地域の組合員様のみ	94.6円	94,600円/1,000ℓ
⑤送料 バックインボックスの場合 ※北海道以外の地域は送料がかかります。	—	110円/箱

注意事項

・バックインボックスは、一部の離島を除き配達が可能です。
・ドラムとIBCタンクは専用ローリー車が配達しますが、組合提携先工場から配達できる地域に限られます。
配達可能地域につきましては組合までお問い合わせ下さい。

バックインボックス (BIB)

20ℓ 10ℓ

持ち運び簡単な
お手軽サイズです。
内袋はポリエチレン製で
専用ノズルを
同封しております。



IBCタンク

1,000ℓ

少ないスペースでの保管が可能です。
自重落下式ホース(3m)が付属になります。
タンクスタンドや流量計等
オプションがございます。
ご希望の場合は組合までお問い合わせください。



アドブルー

AdBlueとは？

組合員の皆さまはAdBlue (アドブルー) をご存じですか。トラックなどディーゼル車をお持ちの組合員様以外はあまり馴染みのない商品かもしれません。アドブルーを一言で言ってしまうと、排気ガスをキレイにするために一部のディーゼル車に搭載されている浄化システムで使用する尿素水のことです。



どうして排気ガスがキレイになるの？

ディーゼル車が排出する排気ガスには、環境に有害な窒素酸化物 (NOx) が含まれています。浄化システム搭載車は、システムから排気ガスにアドブルーを添加しアドブルーに含まれるアンモニア (NH3) と化学反応させることで、NOxを環境に無害な窒素と水に分解しています。



(エス・バイ・エス事業協同組合 高橋 尚志)



2020年、日本政府よりPPAPの使用を段階的に廃止する方針を打ち出されました(詳細は次のリンクをご参照ください)。https://www.cao.go.jp/minister/2009_t_hirai/kaiken/20201124kaiken.html
以降、多くの企業で脱PPAP対応が求められており、今一度、脱PPAPに至る背景と、求められる対応についてご紹介をさせて頂ければと思います。

1 PPAPの問題点

- P** Passwordつき ZIP暗号化 ファイルを送ります
- P** Passwordを送ります
- A** Angouka (暗号化)
- P** Protocol (プロトコル)

パスワード付きのZIPファイルをメールに添付して送付し、同じ経路でパスワードを後送するというメール送信手法のことで、これまで多くの企業で採用されてきた方法ですが、いくつかの問題点を持っています。

①情報漏えいリスク

ZIPファイルとパスワードを同一経路で送信するため、盗聴によってファイルを閲覧されてしまうリスク。

②マルウェア感染リスク

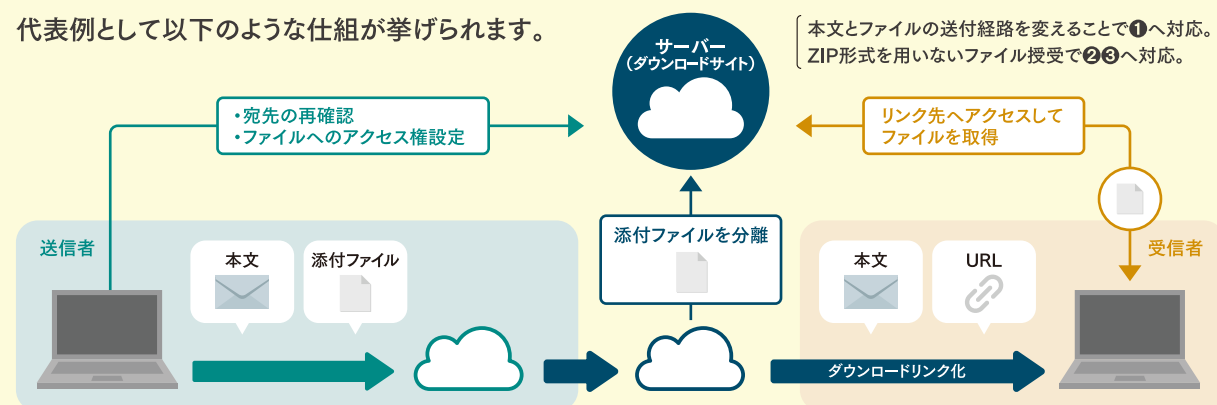
ウイルス対策ツールではパスワード付ZIPファイルの中身の検査が困難であるため、マルウェア感染してしまうリスク。

③受信者側の利便性が低い

スマートデバイスからはZIPファイルを解凍できず閲覧できないケースが多い。

2 対応策

代表例として以下のような仕組が挙げられます。



おわりに

煩雑な手続きに感じられるかもしれませんが、情報漏洩、ウイルス感染対策には必須の手法となりつつあります。本形式での取引先からのファイル送付が増加している経緯のご理解、また自社導入を検討する際に本記事がご参考になると幸いです。

出典

内閣府：平井内閣府特命担当大臣記者会見要旨 令和2年11月24日 (https://www.cao.go.jp/minister/2009_t_hirai/kaiken/20201124kaiken.html)
HENNGE(株) 脱PPAPソリューション (<https://hennge.com/jp/service/one/dlp/henng-secure-download/>)
キャノンマーケティングジャパン：脱PPAPの仕組み (<https://canon.jp/biz/solution/smb/tips/office/security/ppap>)

(さくら総会計 情報システム部 山本 悠也)

ダイハツ・ハイライン

【1962年～1972年】

明日を走る商用車！ 実力では「ダットサントラック」に 負けない驚異の68馬力

ダイハツ系の整備工場から2tトラックオーナーが「ダットサントラック」のような1トン積みボンネットトラックを代車として借り受けたところ、馬力を持て余し危うくカーブを曲がり切れなかったとの逸話があります。これが、「ダイハツ・ハイライン」でした。

1960年代、ボンネットトラック市場は「ダットサン210」や「ブルーバード310」など当時の乗用車と同様のフロントマスクを持ち、堅牢で、扱いやすいサイズの乗用車感覚で乗れる1t積み小型ボンネットトラックとして、『ダットラ(ダットサン・トラック)』の独壇場でした。

当時は、商用車を休日乗用車として使用することがあたり前で、トラックの主流もボンネットトラックにありました。

時代はオート三輪から四輪トラックに需要が移りつつあったことから、1t積み小型ボンネットトラックにマツダが「B1500」で参入、ダイハツも「ハイライン」で参入。他社もトヨタが「トヨペットスタウト」をスケールダウンした「ライトスタウト」1.25～1.5t積み、日野が「プリスカ」750kg積み、プリンスが「ライトマイラー」1.25t積みで参入するも、いずれも「ダットラ」の牙城を崩すことは出来ませんでした。

「ダイハツ・ハイライン」は、同社の2トン積みキャブオーバートラック「V200」及び1.75トン積みボンネットトラックの「F175」と共通の1500cc・68馬力の「FA型エンジン」を搭載、ボディーデザインもヨーロッパ調でコンビネーションメーターも「トヨペットクラウン」で採用されたものに似た横長のタイプでライトやワイパースイッチもプッシュ式を採用し乗用車ムードを醸し出していました。

同時期の搭載エンジンは、日産「ダットサントラック(320型)」:1E型1200cc55馬力、マツダ「B1500」:UA型1500cc60馬力、トヨタ「ライトスタウト」:R型1500cc 60馬力、日野「プリスカ」:G型1300cc55馬力であった事を考えると「ハイライン」の「FA型エンジン」がいかに強力であったかが分かります。また荷台もクラス最大でありロングボディーを設定するなど性能と装備では群を抜いており性能では断トツでした。



写真はFA100標準ボディ



その後トヨタは1966年に日野と1967年にはダイハツと業務提携、日野が小型車から完全撤退することとなり、トヨタは「日野プリスカ」をネジー本に至るまでトヨタのサプライチェーンに乗せエンジン出力を55馬力から60馬力に向上させた「トヨタ・プリスカ」として生産を日野に委託、1970年には「ダットラキラー」と言われた「ハイラックス」の開発・生産を日野によって完成させます。

トヨタはダイハツには、独自の車両の開発も許容させていたことから「ハイライン」の製造は継続されましたが、グループ内では「ハイラックス」と競合することから一代限りで生産終了となります。性能と積載量では、1トン積みボンネットトラックのトップの実力を持ちながら、販売力の弱さ、トヨタとの業務提携によりグループ内に競合車種が誕生する等の逆風のある中、「ハイライン」は1970年に大幅なマイナーチェンジを経て1.25トン積み70馬力となり、1972年の生産終了まで実力No1を守り抜き一代10年のライフサイクルを終えることになります。1964年の東京オリンピックの記録映画に、聖火リレーサポートカーとしてダイハツの「コンパノ・ベルリーナ」と1トンの機材をフルに積んだ「ハイライン」がアテネから東京まで走破した映像が映っています。ダイハツのデザイン性と性能を通じて戦後復興した日本の技術力を世界に向けて発信した、歴史を刻んだ1台です。