

組合員皆様の保養所 *Sakura Resort Hotel Ishigaki*
さくらリゾートホテル石垣



客室料金^(税込)

区分	通常料金	7~12月限定 キャンペーン	宿泊料金半額 & 夕食をご注文のお客様に限り ドリンク全品(アルコール含む)無料	繁忙 期間中	年始期間
					2024年1月1日 月 ~ 3日 水
Aタイプ(2人)	9,600円	4,800円			14,400円
Bタイプ(2人)	14,400円	7,200円			21,600円
ロフトなど(1人)	2,500円	1,250円			4,000円
Aタイプ(1人)	7,800円	3,900円			11,700円
Bタイプ(1人)	12,600円	6,300円			18,900円

夕食料金
(税込)

Aセット／2,200円
Bセット／3,850円

ドリンク／550円～
➡キャンペーン期間中全て無料

1月4日以降は通常料金となります。
土曜・日曜・祝日の前日の割増料金は1,000円となっております。
※キャンペーン期間中は割増料金はかかりません。



アソシエーションニュース
Association NEWS

道央情報サービス協同組合

組合だより

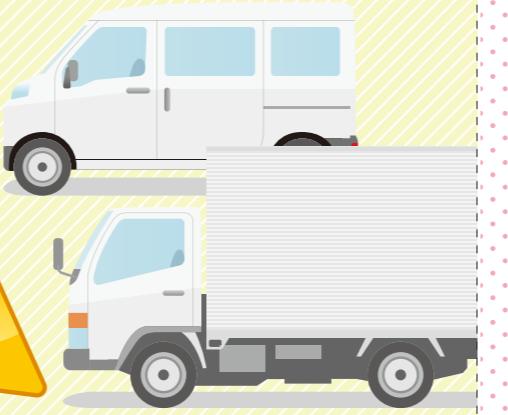
2023
10月号
季刊



CONTENTS

- 車両制限令を守りましょう！
- 組合員ペンリレー【株式会社 ビークルファン】
- 令和5年10月1日からインボイス制度が始まります！
- 北海道中小企業団体中央会 共済制度のご案内
- 名車ファイル vol.26

車両制限令 を守りましょう!



車両制限令とは?

道路法(車両制限令)では、道路を通行できる車両の諸元(重量や長さなど)を「一般的制限値」として定めています。一般的制限値を超える車両は道路を通行することができません。一般的制限値を超える車両が道路を通行する場合は、「特殊車両通行許可」の取得が必要です。令和5年4月から、各道路会社に加え、高速道路を保有する(独法)日本高速道路保有・債務返済機構が自動軸重計による指導取締りを開始するなど、取締りが強化される傾向にあります。

大口・多頻度割引制度にかかる違反点数

車両制限令違反で取り締まりを受けた場合、違反の程度により大口・多頻度制度にかかる違反点数が付与されます。二年度分の違反累積点数により違反者講習会への参加要請や割引停止等の罰則があります。弊組合では、30点を超過した時点でETCコーポレートカードの返却をお願いしています。

重量超過車両が道路を通行したら

車両の重量は、道路構築物(橋や舗装など)にダメージを与える。基準より二割超過しただけで、舗装で二台分、橋では九台分ものダメージが蓄積されると言われています。

また、限度値を超過した車両が事故を起こした場合は、死亡事故等の重大事故につながりやすく、事故処理等の規制が社会・経済活動に大きな影響を与えます。

違反累積点数が
30点を
超えた場合は

NEXCOは組合員の累積点数について、30点ごとに組合に対して指導(30点は講習会参加要請、60点以上は警告書発行)を行ないますが、警告を受けた場合は全ての組合員のETCコーポレートカード追加発行申込が一定期間停止されます。また、二年間に三回の警告を受けると全ての組合員に対して割引停止の措置が行なわれます。このような事態を避けるため、組合では最初の指導(30点、講習会参加要請)を受けた組合員についてはNEXCOに対して、全てのETCコーポレートカードの返却・カード利用組合員解約の届け出を行ない、他の組合員へ影響が及ばないようにしております。

道路法(車両制限令)の取締・指導が強化されています

車両制限令違反によるETCコーポレートカードへの罰則強化については、『組合だより』でも何度もお伝えし周知を願っておりますが、高速道路会社への問い合わせが多いのは次の内容です。



Q 車検証に記載された
「最大積載量」の範囲内で
積載しているが、違反になるのか。

車検証に記載の「最大積載量」の範囲内であっても、一般的制限値又は許可された車両総重量を超過した場合は、違反の対象になります。※「車検証の最大積載量」を超過した場合は、道路交通法違反(過積載)となります。

Q 措置命令書に関して
罰則等はあるか。
また、ETCコーポレートカードの
違反点数は何点か。

違反内容や違反記録に基づき、警告書の発出、対面での是正措置、機関HPへの会社名の公表、特殊車両通行許可の取消、刑事告発などの手続きを取ります。ETCコーポレートカードをご利用中の組合員で、違反(累積)点数がある場合は、組合より違反(累積)点数の通知文書を送付します。

組合員
ペンリレー

環境に優しい
お財布に優しい
騒音に優しい



3つの『優しい』をテーマにワクワクする楽しいEVをご提供するリーディングカンパニー

株式会社ビークルファン

- お出かけが楽しくなる
いつもワクワクな毎日してくれるビークル!
- EVで走るトウクトゥクをはじめ、トライクやスクーターなどLINEUPされています。
- 車検不要・車庫証明不要!
- 道路運送車両法上「側車付軽二輪」トライク登録で普通免許があればどなたでもご乗車出来ます。
- 停電時や災害時に非常用電源としても活用できます!!!!!!



Yakultさんにヤクルトレディーの方達の配達用の新しい乗り物手段として、EV-TUKTUK-TRANSPORTERとEV-TUKTUKをご紹介させていただきました♪

実際に乗っていただき、坂道もすいすい登り、何より屋根があり保温時間の管理などとてもいいと大好評でした!長距離配達もあるのと、やはり要冷蔵商品なので品質管理という部分、なにより配達される方のメリットが大きいとの事でした!★★★初めて見られる方もいて女性の皆様からもTUKTUK可愛い~♪とのお声をいただきました♪



2023.4.23
NHKにて
山口県美祢市に
弊社が納車した
ETT NEOが
放送されました!

美祢市にある日本最大級のカルスト台地、秋吉台の魅力を肌で感じてもらおうと、東南アジアで親しまれている3輪自動車「TUKTUK」をレンタルできるサービスが4月から拡充される内容となっております。



ビークルファンブランドの電動モビリティーを
体験できる場所をご紹介いたします

是非、
お気軽にお越し
ください!

株式会社ビークルファン

〒132-0025 東京都江戸川区松江3-12-14 VFビル
TEL:03-4291-2037 FAX:03-6339-8298
<https://vehiclefun.tokyo/>

令和5年10月1日から

インボイス制度が始まります!

令和5年10月1日から消費税の仕入税額控除の方式として、適格請求書等保存方式(インボイス制度)がスタートします。組合の事業別のインボイス対応、組合の請求書レイアウト変更、UC・ETCカードの割引方法変更についてまとめました。

事業別のインボイス対応

事業の種類等	サービス名	組合対応	詳 細
高速道路等 通行料金 共同精算事業	ETC コーポレートカード	○	高速利用料金等請求書を インボイス様式で交付します。
	UC・ETCカード	○	高速利用料金等請求書を インボイス様式で交付します。
諸手数料	会費・ ETCカード関連手数料・ UCカード利用手数料他	○	高速利用料金等請求書(手数料欄に記載)を インボイス様式で交付します。
車両関連消耗品の 共同購買	エネオス ビジネスカード	✗ ※カード会社 から請求	カード発行会社にお問い合わせください。 トヨタファイナンスインフォメーションデスク 東京 03-5617-2293 名古屋 052-239-2293
	キタセキカード	✗ ※(株)キタセキ から請求	(株)キタセキにお問い合わせください。 (株)キタセキ北海道支店 011-765-1203
	ETC車載器	○	高速利用料金等請求書(その他精算額欄に記載)を インボイス様式で交付します。
	アドブルー	○	高速利用料金等請求書(その他精算額欄に記載)を インボイス様式で交付します。
事務用消耗品の 共同購買	アスクル	○	高速利用料金等請求書(その他精算額欄に記載)を インボイス様式で交付します。
福利厚生事業	さくらリゾートホテル 石垣	○	専用請求書をインボイス形式で交付します。
	洞爺湖カトレア	○	専用請求書をインボイス形式で交付します。
	キャンピングカー	○	専用請求書もしくは領収書を インボイス形式で交付します。

インボイス制度開始に伴い組合請求書のレイアウトを変更しました

point! 01 インボイスの要件である
登録番号を請求書右上に
記載しました。

point! 02 税率別内訳表
(項目ごとに税率別の
税込額計や消費税額を表示)を
新設しました。

※請求書レイアウト見本の
詳細につきましては
組合にお問い合わせください。
FAX・メール等でお送りします。

見 本		請 求 書	
〒060-0053 北海道札幌市中央区南3条東4丁目3-6さくら総合会計第2ビル ○○○○観光サービス 株式会社 御 登録番号を 記載します		道央情報サービス協同組合 〒060-0054 札幌市中央区南3条東4丁目3-8 さくら総合会計第2ビル TEL 011-242-4006 FAX 011-242-4388 登録番号:T6430005300228	
発行日 2023年11月16日 組合員コード 10123 ページ 999		税率別の 内訳欄を 新設します	
令和5年10月分の高速道路利用料金を下記の通りご請求申し上げます。 みずほ銀行 札幌支店 普通 123**** ご請求額を12月5日(銀行休業日)には口座より振替させていただきます。 三井住友銀行 横浜駅前支店 当座 123**** 普通 456**** さくら銀行 札幌支店 普通 789**** 前回請求額 1,580,442 ご入金額 1,580,442 利用料額 866,442 手数料 8,289 その他精算額 138,734 保証金請求額 100,000 今回請求額 1,113,465			
○税率別内訳 税区分 10%対象計(税込) 855,594 10%対象計(税込) 10,484 8%対象計(税込) 0 8%対象計(税込) 0 不課税計 200 不課税計 0 非課税計 0 非課税計 0 合計 855,594 10,484 8,289 138,734 100,000 1,013,465 92,011			
◎組合からのお知らせ ○お問い合わせ窓口は10月1日より順次開設いたします。			

インボイス制度豆知識

インボイスとは?



「適格請求書」とも呼ばれ、
一定の事項を記載した
請求書や納品書などの書類を指します。
売り手が買い手に対して、
適用税率や消費税額などを
正確に伝えることを目的としています。

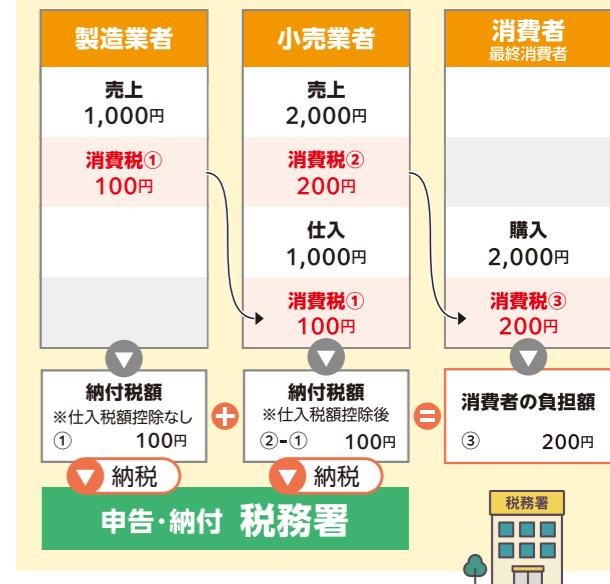
インボイス制度とは?

インボイス制度とは、複数税率に対応した消費税の仕入税額控除の方式で、正式名称は「適格請求書等保存方式」です。インボイス制度導入後は、一定の要件を満たした適格請求書(インボイス)を売り手が買い手に発行し、双方が適格請求書を保存することで、消費税の仕入税額控除が適用されるようになります。

仕入税額控除とは?

課税事業者が納稅する消費税額は、自社の売上時の消費税額(売上税額)から自社が仕入れなどにかかった消費税額を差し引いた分を納稅します。この仕組みを仕入税額控除といいます。

消費税の負担と納付の流れ 消費税率10%の場合



インボイスに必要な記載事項とは?

- 適格請求書発行事業者の氏名
又は名称及び登録番号
- 取引年月日
- 取引内容
- 税率ごとに区分して合計した対価の額
(税抜又は税込)及び適用税率
- 税率ごとに区分した消費税額等
- 書類の交付を受ける事業者の氏名又は名称

北海道中小企業団体中央会 共済制度のご案内

(補償保険制度・団体扱生命保険)

組合では、福利厚生事業の一環として、北海道中小企業団体中央会が推進する共済制度をお勧めしています。組合員様であれば加入することができ、全国規模のスケールメリットによる低廉な保険料水準で加入できる「補償保険制度」、大樹生命保険株式会社を引受会社とする団体扱生命保険(オーナーズプラン・パートナーズプラン)があります。

補償保険制度

業務災害補償制度

加入した組合員様の役員及び従業員の皆様が労働災害により事業主が負担する損害賠償リスクを補償する保険制度です。

従業員の就業中のけがに対する補償(死亡・後遺障害、入院、通院)に加えて労働災害における事業者側の賠償責任(使用者賠償責任)についても補償します。

ケガに対する定額補償については労働保険の認定にかかわらず、迅速に保険金を受け取ることができます。

ビジネス総合保険制度

加入した組合員様の事業活動を取り巻く様々なリスクからお守りする保険制度で、補償のモレ・ダブリを解消し一本化して加入することにより、賠償責任(PL、リコール、情報漏えい、施設・事業遂行等)リスクを総合的に補償、事業休業補償により災害に遭った際の事業継続のための資金の確保などの補償があります。

団体扱自動車保険制度

三井住友海上火災保険株式会社が取り扱う団体扱いの自動車保険です。

引受損害保険会社

- 三井住友海上火災保険株式会社 ●東京海上日動火災保険株式会社
- 損害保険ジャパン日本興亜株式会社 ●あいおいニッセイ同和損害保険株式会社
- 共栄火災海上保険株式会社

団体扱生命保険

組合員様の事業承継対策とリスクマネジメントのための生命保険である「オーナーズプラン」、役員・従業員の皆さまの補償準備をする生命保険である「パートナーズプラン」が団体割引で契約できる制度です。

引受損害保険会社

- 大樹生命保険株式会社

*保険内容は各損害保険会社、生命保険会社がご説明いたしますので、上記の保険会社代理店等にお問い合わせください。ご希望の場合は保険会社をご紹介させていただきますので組合事務局までお問い合わせください。



(エス・バイ・エス事業協同組合 高橋尚志)

Association NEWS

Great Car File

名車ファイル

vol. 26

トヨタ 初代ハイエース

【1967年～1977年】

乗用車ムード満点で登場、バン・ワゴンの定番として独走

1967年に「トヨエース」、「ダイナ」、「スタウト」で小型トラック市場を席巻するトヨタ自動車がダメ押しで市場に投入したのが「ハイエース」と「ハイラックス」でした。

「ハイエース・PH10型」は「トヨエース」の弟分として1トン積専用として登場しました。他のトヨタトラックとは違いフルキャブオーバー型したことにより、回転半径が小さく取り回しにも優位性がありました。又、オート三輪のような実用一点張りの「トヨエース」とは違いデラックスで乗用車ムード満点な車に仕上げていました。

エンジンは、「トヨペットコロナ」のスタンダードモデルに搭載されたエンジンを低速チューンした1350cc・56馬力の「3P型エンジン」でフロントサスペンションは従来のトヨタのトラックにはなかったダブルウイッシュボーンによる独立懸架としていました。

乗り心地と操作性を重視することで、ユーザーの評判も上々で、同年ワゴン車を投入、エンジンは「トヨペットコロナRT40」と同様の1500cc77馬力の「2R型エンジン」を搭載。トラックベースでありながらワゴンとして大成功を納めます。「ハイエース」のトラックはモデルチェンジを繰り返す中で「トヨエース」及び「ダイナ」と共通の車体となり、「ハイエース」はバン・ワゴン専用となって行きます。その後「レジアス」や「グランビア」



写真は【PH10型1350cc 1トン積標準ボディ】

等の派生車種も発表されますが、販売の中心は「ハイエース」でした。

「ハイエース」のライバルに「日産キャラバン」がありますが、長年ぶれずに培ってきた信頼とコンセプト及びバリエーションの多さ、ドレスアップ等の周辺部品についても1日の長がありライバルを全く寄せ付けない貴祿がありました。

特に現在販売されている5代目「H200系」については、あまりにも完成度が高くモデルチェンジが難しいとされており、2004年の登場から20年間フルモデルチェンジを受けることなく王者に君臨、1トンクラスのバン・ワゴンの代名詞となっています。

初代ハイエースが投じた一石は、我が国の車文化を大きく変えたといっても過言ではないでしょう。

(エス・バイ・エス事業協同組合 岩田一典)

Great Car File